



Passez votre
PETITE ANNONCE
Depuis chez vous



Envoyez vos textes et /ou photos par **Whatsapp** au 077 91 87 07 ou par mail : pa-lbv@sonapresse.com, et recevez un devis pour parution.

Règlements par **Airtel Money** et **Moov Money** en semaine de 8h à 16h, dimanche et les jours fériés de 12h à 15h.

Code commerce : **UNION**

DRAME

Une bagarre qui dégénère en drame, à Ekouk, dans le Komo-Kango. Des coups portés par son adversaire, en fin du dernier week-end de mai, ont précipité au fond d'un puits de fortune Bienvenu Fouboula Massala, 23 ans. Son corps - en décomposition - n'a été découvert que trois jours plus tard.

Page 7

EXÉCUTIF

Le projet de loi de finances rectificative (PLFR) et la CNSS - dont le nouvel administrateur provisoire vient d'être installé - étaient au menu d'une conférence de presse conjointe hier des ministres Alain-Claude Bilie-By-Nze et Guy-Patrick Obiang Ndong, au lendemain de décisions en Conseil des ministres.

Page 3

PRISON A VIE POUR UN ASSASSIN !

LE double assassinat, en avril 2016 de cette Béninoise et de sa fille de 13 mois, avait révolté les riverains par son caractère barbare (coups de pioche à la tête, égorgement, asphyxie ; les corps étant ensuite jetés dans une rigole et dans la broussaille). Angelo Eklou, ressortissant togolais, a été condamné cette semaine par la Cour criminelle à la réclusion à perpétuité.

Page 2



POUR MOI QUOI...

Quelle image de Port-Gentil ses habitants présenteront-ils au Présida, leur hôte ? Celle d'une ville au réseau routier en piteux état.

Capitale économique du Gabon, la ville, aujourd'hui, n'est que l'ombre d'elle-même avec des rues défoncées, des quartiers insalubres, et un incivisme sans pareil. Port-Gentil a perdu son éclat d'antan...

Et pourtant, ce ne sont pas les grandes multinationales du pétrole capables de la transformer fon-

damentalement qui manquent. Mais que font-elles pour Port-Gentil où elles puisent l'essentiel de l'or noir qui les enrichit ? Presque rien. Si dans les matitis plus personne ne se plaint de l'état désastreux des voiries urbaines, au centre-ville où sont concentrées toutes les grandes entreprises, on se demande pourquoi elles ne participent pas à l'essor de la ville, à mettre en œuvre, comme à l'intérieur du pays où opèrent des toutes petites sociétés d'exploitation du bois, cette fameuse Responsabilité Sociétale des entreprises ou RSE. Faites un tour à leurs différents sièges et vous verrez que les routes qui y mènent

sont de véritables pistes d'éléphant. Et dire que c'est là, là, là, qu'elles gagnent tous ces milliards de la surchauffe du prix du Mandji. Prenez l'exemple des petites entités chinoises ou malaisiennes, qui dans le cadre de la RSE construisent des dispensaires, des salles de classe, reprofilent les voies chez nous au village, les pétroliers ne sont-ils pas eux aussi concernés ?

Il faut dire que Port-Gentil est mal récompensée quoi